

## Environnement & santé

### Chiffres clés du transport routier de marchandises

*Le transport routier de marchandises est un secteur pleinement engagé depuis de nombreuses années à travers différentes démarches de réduction de ses émissions. Les différentes innovations et stratégies d'entreprises ont notamment permis au secteur une réduction notable des émissions de gaz à effet de serre (GES) et de polluants atmosphériques. Afin de chiffrer ces avancées, la FNTR a compilé les données clés des rapports du CITEPA, du Ministère de la Transition écologique et du CNR (les émissions s'apprécient de manière relative d'un secteur à un autre au regard de nombreux facteurs : activité, kilomètres parcourus...).*

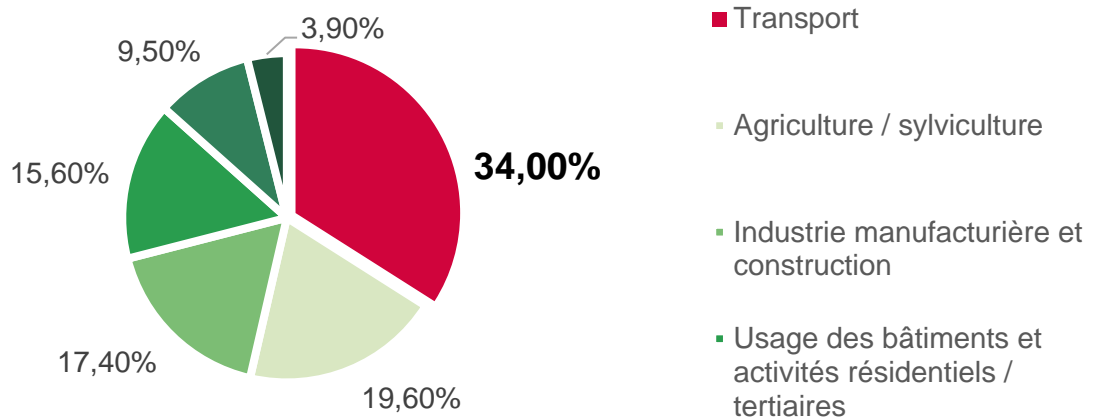
### Sommaire

<b>1. Les gaz à effet de serre</b> .....	<b>2</b>
a. Les émissions de CO2 équivalent (CO2e) .....	2
<b>2. Les polluants atmosphériques</b> .....	<b>7</b>
a. Les oxydes d'azote (NOx).....	7
b. Le monoxyde de carbone (CO).....	11
c. Les particules en suspension PM10.....	16
d. Les particules en suspension PM2.5.....	21
e. Les particules en suspension PM1.0.....	25

# 1. Les gaz à effet de serre

## a. Les émissions de CO<sub>2</sub> équivalent (CO<sub>2</sub>e)

### Répartition sectorielle des émissions de CO<sub>2</sub>e en France en 2023<sup>1</sup>



#### Données :

- **Transport : 126,8 MtCO<sub>2</sub>e (contre 131,2 en 2022)**
- Agriculture / sylviculture : 73,0 MtCO<sub>2</sub>e (contre 74,2 en 2022)
- Industrie manufacturière et construction : 64,8 MtCO<sub>2</sub>e (contre 71 en 2022)
- Usage des bâtiments et activités résidentiels / tertiaires : 58,4 MtCO<sub>2</sub>e (contre 61,7 en 2022)
- Industrie de l'énergie : 35,4 MtCO<sub>2</sub>e (contre 43,1 en 2022)
- Traitement centralisé des déchets : 14,4 MtCO<sub>2</sub>e (contre 14,4 en 2022)

#### Explications :

Les émissions nationales de CO<sub>2</sub>e (hors UTCATF<sup>2</sup>) ont baissé de 396 Mt en 2022 à 373 Mt en 2023 (-5,81%).

Les émissions du secteur des transports ont également baissé de 131,2 Mt en 2022 à 126,8 Mt en 2023 (-3,35%).

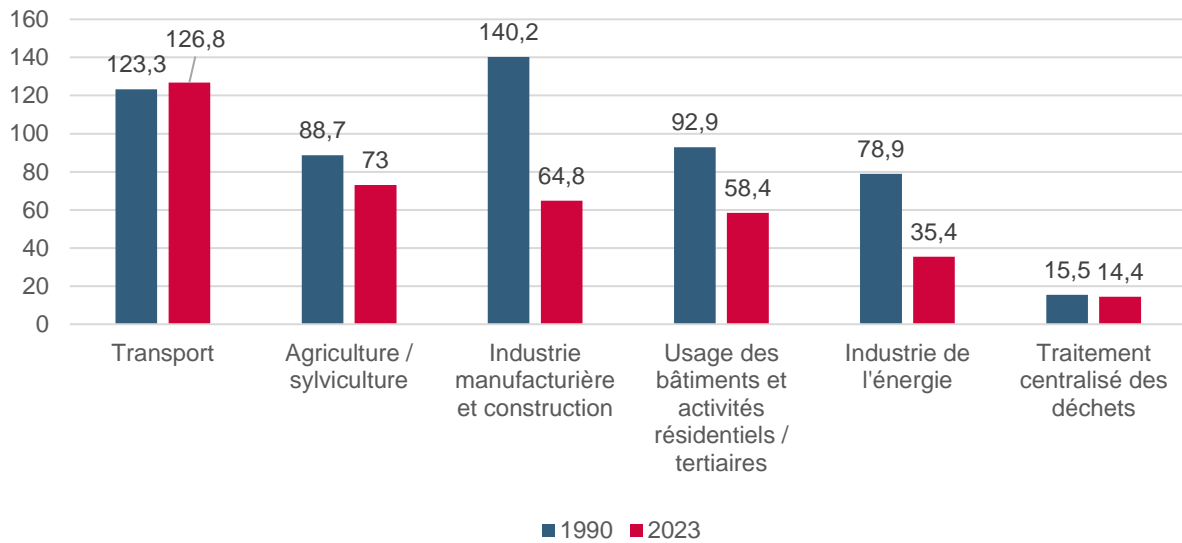
Cela s'explique notamment par la diminution des émissions de CO<sub>2</sub>e des voitures particulières diesel (44,4 Mt en 2022 contre 41,8 en 2023), des VUL diesel (17,4 Mt en 2022 contre 16,4 Mt en 2023), des PL de marchandises (29,7 Mt en 2022 contre 27,9 Mt en 2023), des bus et cars diesel (2,1 Mt en 2022 contre 2,0 Mt en 2023), du transport maritime domestique (1,7 Mt en 2022 contre 1,6 Mt en 2023), du transport aérien français (4,6 Mt en 2022 contre 4,5 Mt en 2023).

Paradoxalement, la part des émissions du secteur des transports dans le total des émissions nationales augmentent en passant de 33,1% en 2022 à 34% en 2023. Cela s'explique notamment par la diminution de la part de l'industrie manufacturière et construction (17,9% en 2022 contre 17,4% en 2023) et de l'industrie de l'énergie (10,9% en 2022 contre 9,5% en 2023).

<sup>1</sup> [Rapport SECTEN édition 2024](#)

<sup>2</sup> *Utilisation des terres, changement d'affectation des terres et foresterie*

## Évolution des émissions annuelles de CO<sub>2</sub>e générées par secteur d'activité entre 1990 et 2023<sup>3</sup> :



### Évolution en % entre 1990 et 2023 par secteur :

- **Transport : +2,84%**
- Agriculture / sylviculture : -17,7%
- Industrie manufacturière et construction : -53,78%
- Usage des bâtiments et activités résidentiels / tertiaires : -37,14%
- Industrie de l'énergie : -55,13%
- Traitement centralisé des déchets : -7,1%

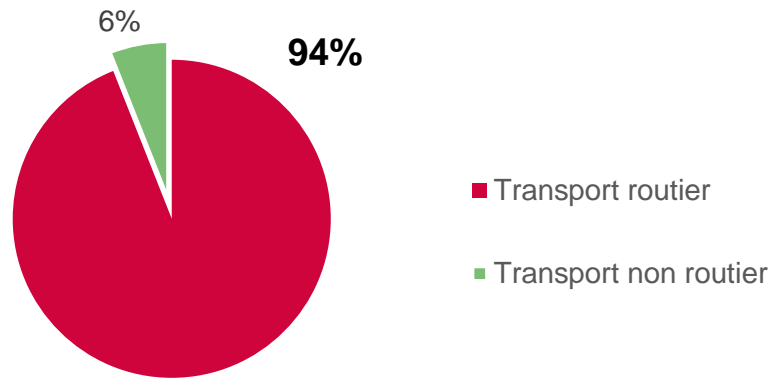
### Explication :

L'augmentation de +2,84% des émissions de CO<sub>2</sub>e générées par le secteur des transports entre 1990 et 2023 s'explique en grande partie par l'augmentation importante des émissions des voitures particulières diesel (15,1 Mt en 1990 contre 41,8 Mt en 2023).

Nous constatons également sur cette même période, mais dans une moindre proportion, une augmentation des émissions des VUL diesel (11,4 Mt en 1990 contre 16,4 Mt en 2023), des poids lourds de marchandises (26,6 Mt en 1990 contre 27,9 Mt en 2023), des bus et cars GNV (0 Mt en 1990 contre 0,8 Mt en 2023), des deux-roues essence (0,7 Mt en 1990 contre 1,3 Mt en 2023), des deux-roues diesel (0 Mt en 1990 contre 0,1 Mt en 2023) et du transport aérien français (3,6 Mt en 1990 contre 4,5 Mt en 2023).

<sup>3</sup> [Rapport SECTEN édition 2024](#)

### Répartition des émissions de CO<sub>2</sub>e du secteur des transports en 2023<sup>4</sup>



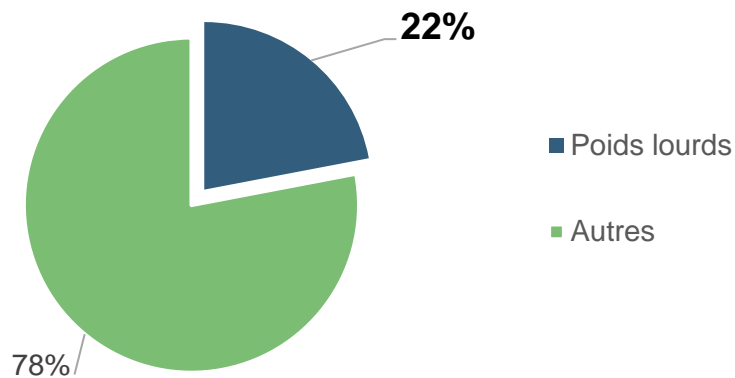
#### Données :

- **Transport routier : 119,2 MtCO<sub>2</sub>e (contre 123,3 Mt en 2022)**
- Transport non routier : 7,6 MtCO<sub>2</sub>e (contre 7,9 Mt en 2022)

#### Explications :

La part des émissions du transport non routier dans le secteur des transports demeure inchangée : 6% en 2023 contre 6% en 2022.

### Part des émissions de CO<sub>2</sub>e des poids lourds de marchandises dans le secteur des transports en 2023<sup>5</sup>



#### Données :

- **Poids lourds de marchandises : 27,9 MtCO<sub>2</sub>e en 2023 (contre 29,7 Mt en 2022)**
- Autres moyens de transport : 98,9 MtCO<sub>2</sub>e en 2023 (contre 101,5 Mt en 2022)

<sup>4</sup> [Rapport SECTEN édition 2024](#)

<sup>5</sup> [Rapport SECTEN édition 2024](#)

**À noter**, dans le secteur des transports en 2023 :

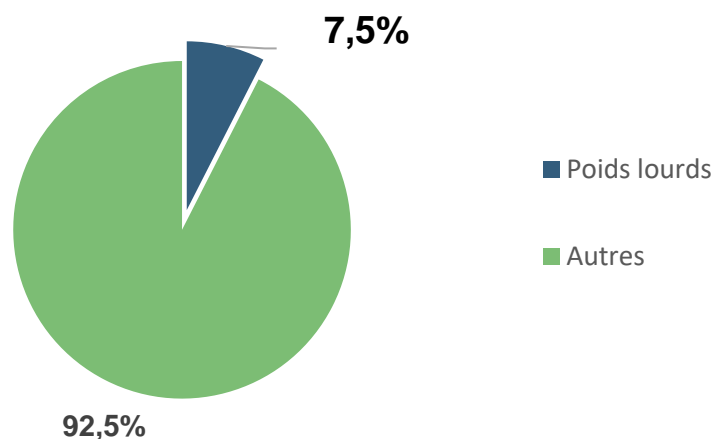
- Les VP représentent 53,2% (67,5 MtCO<sub>2e</sub>) des émissions de CO<sub>2e</sub> contre 52,6% (69 MtCO<sub>2e</sub>) en 2022 ;
- Les VUL représentent 15,3% (19,4 MtCO<sub>2e</sub>) des émissions de contre 15,5% (20,3 MtCO<sub>2e</sub>) en 2022 ;
- Les bus et cars représentent 2,2% (2,8 MtCO<sub>2e</sub>) des émissions de CO<sub>2e</sub> contre 2,2% (2,9 MtCO<sub>2e</sub>) en 2022 ;
- Les deux-roues représentent 1,1% (1,4 MtCO<sub>2e</sub>) des émissions de CO<sub>2e</sub> contre 1% (1,3 MtCO<sub>2e</sub>) en 2022.

**Explications :**

La majorité des émissions de CO<sub>2e</sub> des transports provient des voitures particulières des ménages qui représentent 53,2% des émissions des transports, soit 67,5 MtCO<sub>2e</sub>.

La part des émissions de CO<sub>2e</sub> des poids lourds de marchandises dans le secteur des transports baisse de 22,6% en 2022 à 22% en 2023.

**Part des émissions de CO<sub>2e</sub> des poids lourds de marchandises dans le total des émissions nationales en 2023<sup>6</sup>**



**Données :**

- **Poids lourds de marchandises : 27,9 MtCO<sub>2e</sub> en 2023 (contre 29,7 en 2022)**
- Autres : 345,1 MtCO<sub>2e</sub> en 2023 (contre 366,3 en 2022)

**À noter**

Dans le total des émissions nationales en 2023 :

- Les VP représentent 18,1% (67,5 MtCO<sub>2e</sub>) des émissions de CO<sub>2e</sub> ;
- Les VUL représentent 5,2% (19,4 MtCO<sub>2e</sub>) des émissions de CO<sub>2e</sub> ;
- Les bus et cars représentent 0,75% (2,8 MtCO<sub>2e</sub>) des émissions de CO<sub>2e</sub> ;
- Les deux-roues représentent 0,4% (1,4 MtCO<sub>2e</sub>) des émissions de CO<sub>2e</sub>.

<sup>6</sup> [Rapport SECTEN édition 2024](#)

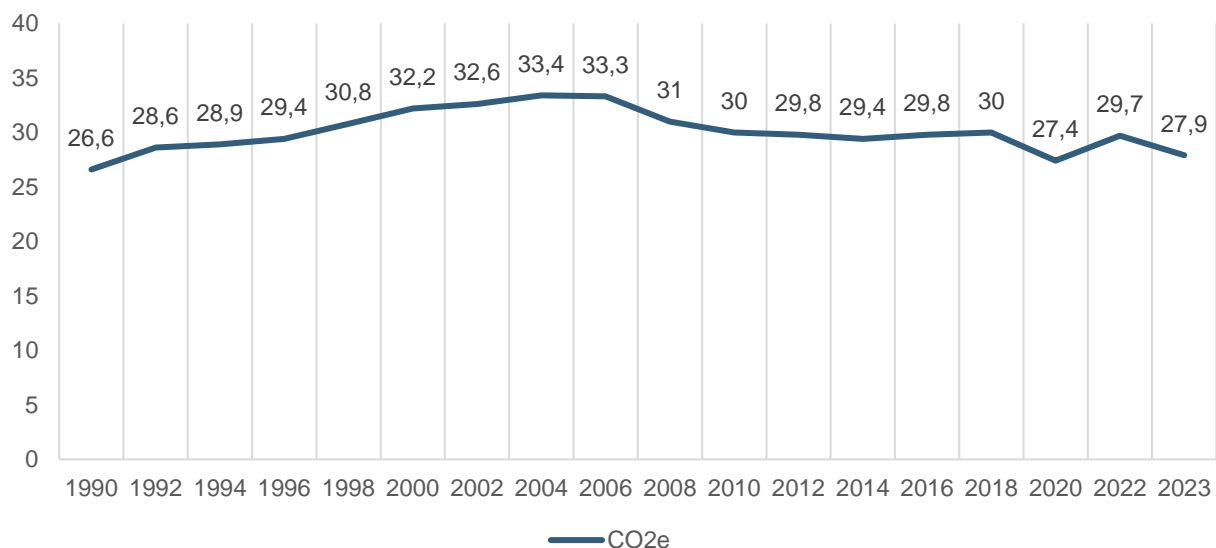
### Explications :

La part des émissions de CO<sub>2</sub>e des poids lourds de marchandises dans le total des émissions nationales en 2023 reste stable à 7,5% alors que dans le même temps les émissions des poids lourds ont baissé de 29,7 MtCO<sub>2</sub>e en 2022 à 27,9 MtCO<sub>2</sub>e en 2023.

Cela s'explique par le fait que les émissions totales de CO<sub>2</sub>e en France ont diminué de 23 Mt entre 2022 (396 Mt) et 2023 (373 Mt), une baisse en grande partie attribuable à trois secteurs :

- industrie manufacturière et construction : 64,8 MtCO<sub>2</sub>e (contre 71 en 2022)
- usage des bâtiments et activités résidentiels / tertiaires : 58,4 MtCO<sub>2</sub>e (contre 61,7 en 2022)
- industrie de l'énergie : 35,4 MtCO<sub>2</sub>e (contre 43,1 en 2022)

### Évolution des émissions de CO<sub>2</sub>e des poids lourds de marchandises en Mt depuis 1990<sup>7</sup>



### Explications :

Les émissions de CO<sub>2</sub>e générées par les poids lourds de marchandises ont augmenté de +4,89% depuis 1990.

Cela s'explique notamment par l'augmentation du parc poids lourds. En 1990, le parc poids lourds était composé de 550 000 véhicules<sup>8</sup>. Au 1<sup>er</sup> janvier 2023, ce parc s'établit à 620 593 véhicules<sup>9</sup> soit une hausse de +12,73%.

Par ailleurs l'augmentation des émissions de CO<sub>2</sub>e générées par les poids lourds de marchandises de 1990 à 2023 doit être mise en perspective avec les volumes transportés qui ont augmenté significativement de près de 65% sur la période. Ainsi, en 1990, le transport intérieur routier (PTAC>3,5 t) représentait environ 180 milliards de tonnes-kilomètres<sup>10</sup> alors qu'en 2022, il est passé à 296,2 milliards de tonnes-kilomètres<sup>11</sup>.

<sup>7</sup> [Rapport SECTEN édition 2024](#)

<sup>8</sup> [Source CCFA - analyse et statistiques 2016](#)

<sup>9</sup> [Source : SDES, RSVERO parc PL en circulation au 1er janvier 2023](#)

<sup>10</sup> [Faits & chiffres 2018 URF](#)

<sup>11</sup> [Datalab - Bilan annuel des transports en 2022](#)

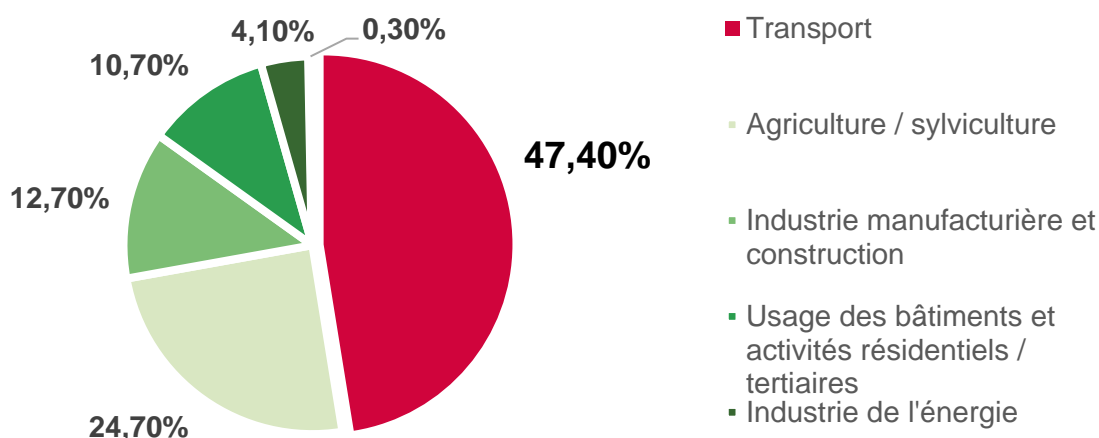
**À noter :**

Les émissions de CO<sub>2</sub>e générées par les poids lourds de marchandises ont baissé de 9,12% depuis 2011 (de 30,7 Mt à 327,9 Mt) alors que sur la même période le parc de poids lourds est passé de 587 706 véhicules à 620 593 (+5,6%).

## 2. Les polluants atmosphériques

### a. Les oxydes d'azote (NO<sub>x</sub>)

#### Répartition sectorielle des émissions de NO<sub>x</sub> en 2023 par secteur d'activité en France<sup>12</sup>


**Données :**

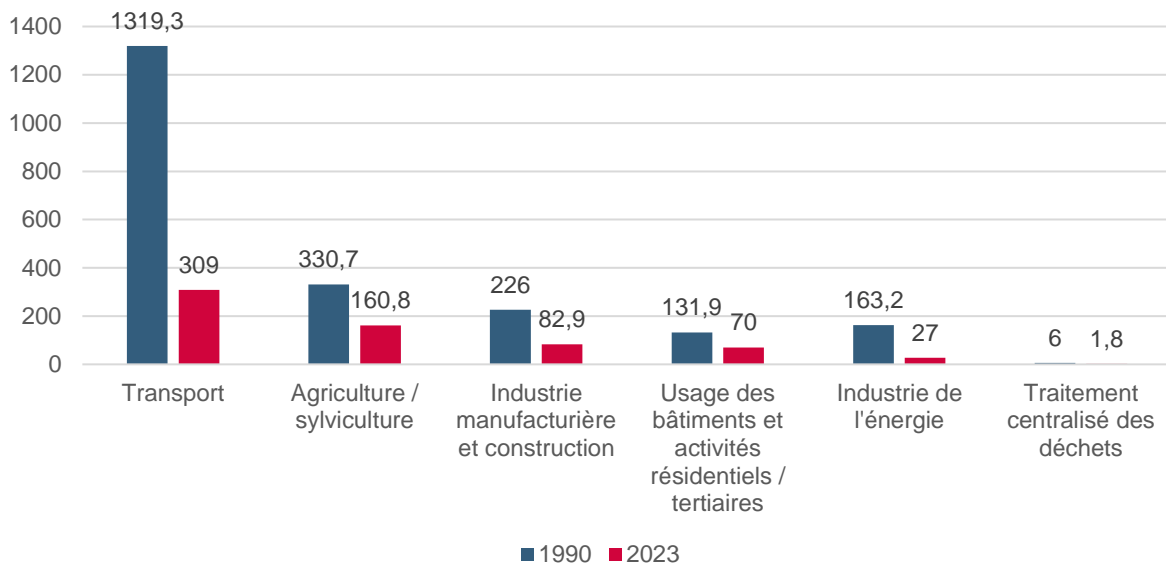
- **Transport : 309 tkm**
- Agriculture / sylviculture : 160,8 tkm
- Industrie manufacturière et construction : 82,9 tkm
- Usage des bâtiments et activités résidentiels / tertiaires : 70 tkm
- Industrie de l'énergie : 27 tkm
- Traitement centralisé des déchets : 1,8 tkm

**Explications :**

Les émissions d'oxydes d'azote du secteur des transports ont baissé de 76,58% depuis 1990 et de 9,38% par rapport à 2022.

<sup>12</sup> [Rapport SECTEN édition 2024](#)

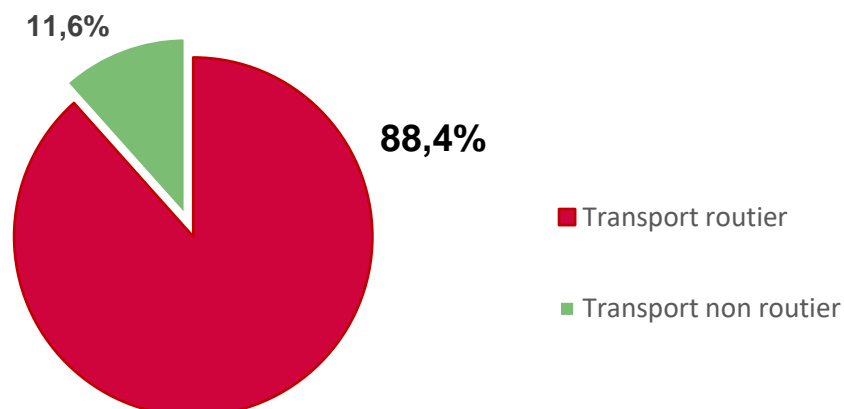
### Évolution des émissions annuelles de NOx générées par secteur d'activité entre 1990 et 2023<sup>13</sup>



### Évolution en % entre 1990 et 2023 par secteur :

- **Transport : -76,58%**
- Agriculture / sylviculture : -51,38%
- Industrie manufacturière et construction : -63,32%
- Usage des bâtiments et activités résidentiels / tertiaires : -46,93%
- Industrie de l'énergie : -83,46%
- Traitement centralisé des déchets : -70%

### Répartition des émissions de NOx du secteur des transports en 2023<sup>14</sup>



<sup>13</sup> [Rapport SECTEN édition 2024](#)

<sup>14</sup> [Rapport SECTEN édition 2024](#)

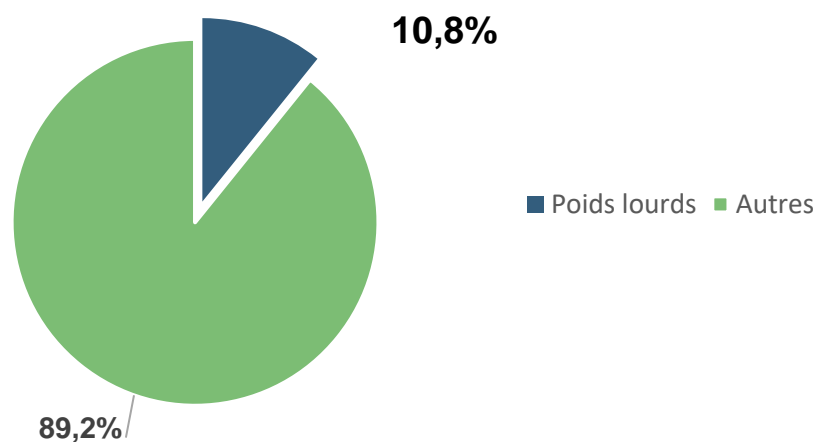


**Données :**

- **Transport routier : 273,2 tkm**
- Transport non routier : 35,8 tkm

**Explications :**

Les émissions de NOx du transport routier ont baissé de 304,6 tkm en 2022 à 273,2 tkm en 2023 soit une baisse de -10,31% sur 1 an.

**Part des émissions de NOx des poids lourds de marchandises dans le secteur des transports en 2023<sup>15</sup>**

**Données :**

- **Poids Lourds de marchandises : 33,3 tkm**
- Autres moyens de transport : 275,7 tkm

**À noter**

Émissions de NOx dans le secteur des transports en 2023 :

- Les VP représentent 50,3% (155,5 tkm) ;
- Les VUL représentent 24,3% (75 tkm) ;
- Les bus et cars représentent 2,4% (7,4 tkm) ;
- Les deux-roues représentent 0,6% (2 tkm).

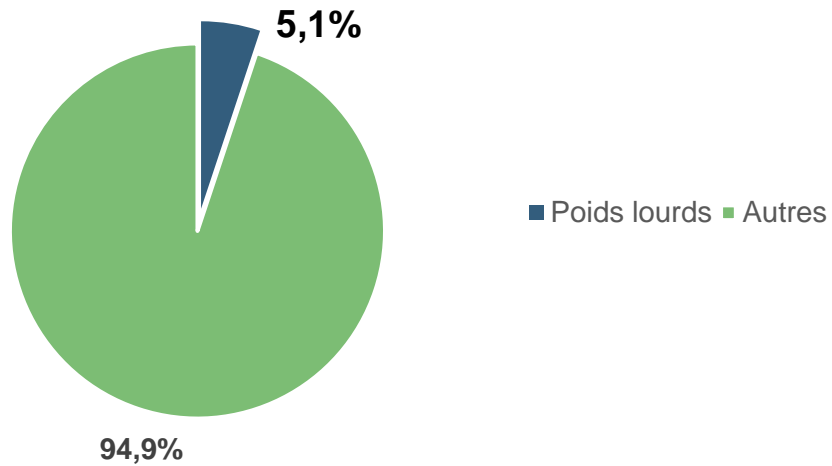
**Explications :**

La majorité des émissions de NOx du secteur des transports (50,3% soit 155,5 tkm) provient des voitures particulières des ménages.

Les émissions des poids lourds de marchandises ont, quant à elles, baissé de 40,5 tkm en 2022 à 33,3 tkm en 2023 soit - 17,78% sur un an.

<sup>15</sup> [Rapport SECTEN édition 2024](#)

### Part des émissions de NOx des poids lourds de marchandises dans le total des émissions nationales en 2023<sup>16</sup>



#### Données :

- **Poids Lourds de marchandises : 33,3 tkm**
- Autres : 618,1 tkm

#### À noter

Émissions de NOx dans le secteur des transports en 2023 :

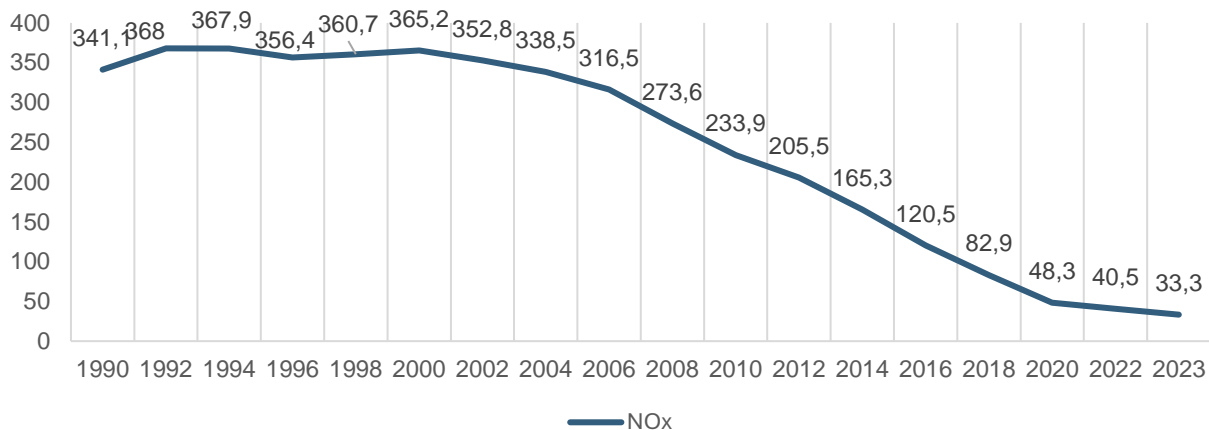
- Les VP représentent 23,9% (155,5 tkm) ;
- Les VUL représentent 11,5% (75 tkm) ;
- Les Bus et cars représentent 1,1% (7,4 tkm) ;
- Les deux-roues représentent 0,3% (2 tkm).

#### Explications :

La part des émissions de NOx des poids lourds de marchandises dans le total des émissions nationales baisse de 5,8% en 2022 à 5,1% en 2023.

<sup>16</sup> [Rapport SECTEN édition 2024](#)

## Évolution des émissions de NOx des poids lourds de marchandises en tkm depuis 1990<sup>17</sup>

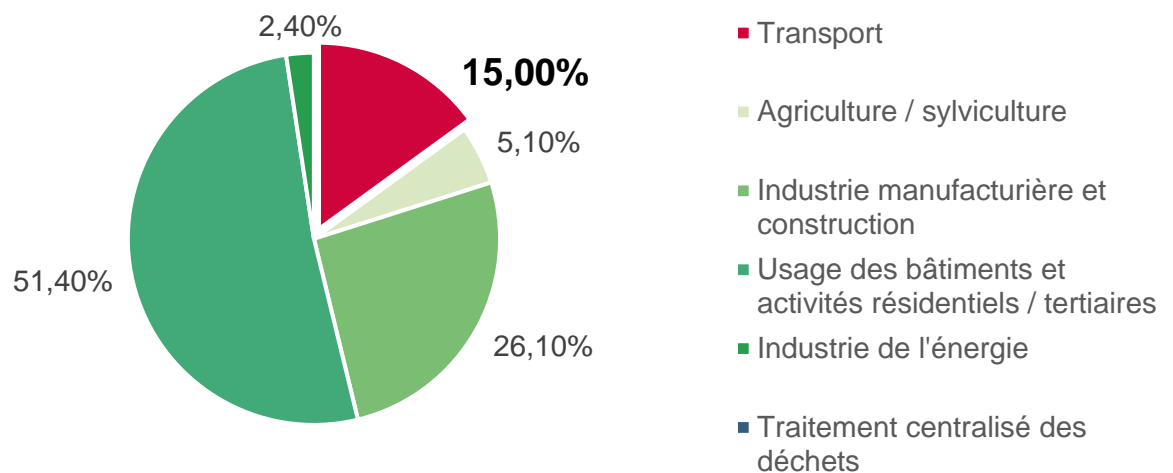


### Explications :

Les émissions de NOx générées par les poids lourds de marchandises ont diminué de -90,24% depuis 1990. Cela s'explique par la mise en place des normes Euro, les progrès réalisés par les constructeurs et les investissements importants consentis par les transporteurs dans le renouvellement de leur parc de véhicule.

## b. Le monoxyde de carbone (CO)

### Répartition sectorielle des émissions de CO en 2023 par secteur d'activité en France<sup>18</sup>



### Données :

- **Transport : 358,7 tkm ;**
- Agriculture / sylviculture : 123,2 tkm ;
- Industrie manufacturière et construction : 623,4 tkm ;

<sup>17</sup> [Rapport SECTEN édition 2024](#)

<sup>18</sup> [Rapport SECTEN édition 2024](#)

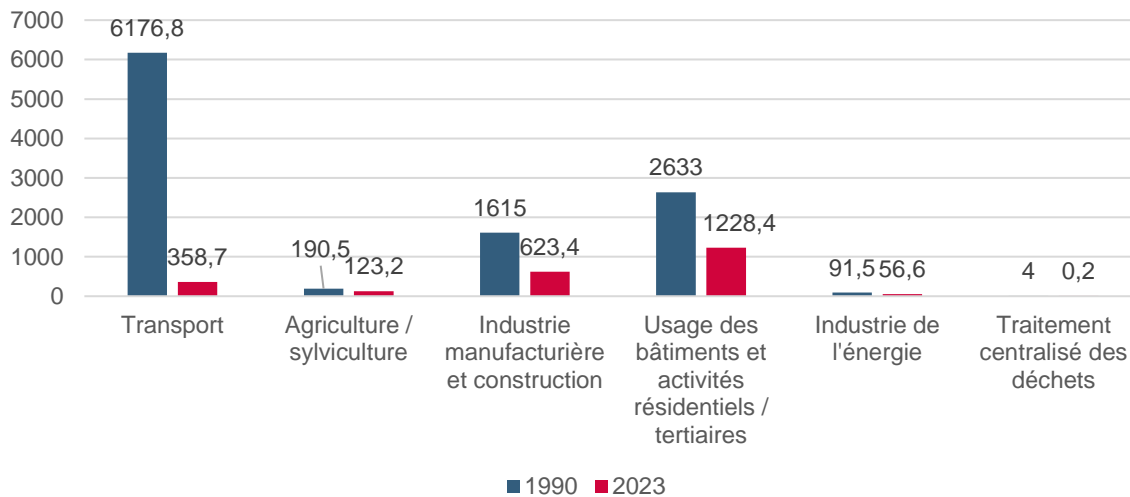
- Usage des bâtiments et activités résidentiels / tertiaires : 1228,4 tkm ;
- Industrie de l'énergie : 56,6 tkm
- Traitement centralisé des déchets : 0,2 tkm.

### Explications :

Les émissions de monoxyde de carbone du secteur des transports ont considérablement diminué entre 1990 et 2023 en passant respectivement de 6 176,8 tkm à 358,7 tkm, soit une baisse de 94,19%.

Ces émissions sont en baisse de 1,81% en 2023 par rapport à 2022 (358,7 tkm contre 365,2 tkm). Cela s'explique principalement par une diminution de ces émissions sur cette période pour les VP diesel et essence, les VUL diesel et essence, les PL de marchandises, les bus et cars diesel, les deux-roues essence et le transport ferroviaire.

### Évolution des émissions annuelles de CO générées par secteur d'activité entre 1990 et 2023<sup>19</sup>

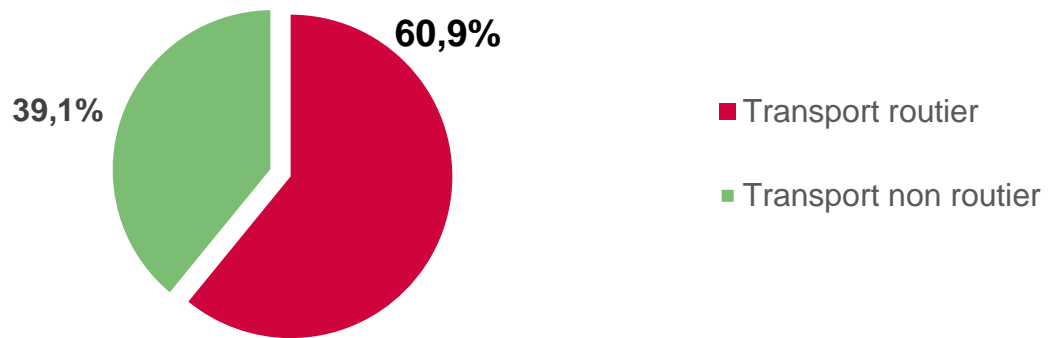


### Évolution en % entre 1990 et 2023 par secteur :

- **Transport : -94,19% ;**
- Agriculture / sylviculture : -35,33% ;
- Industrie manufacturière et construction : -61,4% ;
- Usage des bâtiments et activités résidentiels / tertiaires : -53,35% ;
- Industrie de l'énergie : -37,14% ;
- Traitement centralisé des déchets : -95%.

<sup>19</sup> [Rapport SECTEN édition 2024](#)

### Répartition des émissions de CO du secteur des transports en 2023<sup>20</sup>



#### Données :

- **Transport routier : 218,5 tkm**
- Transport non routier : 140,2 tkm

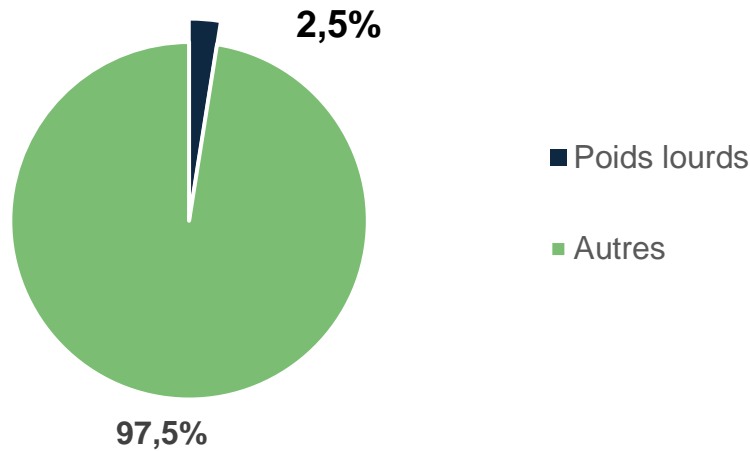
#### Explications :

Les émissions de monoxyde de carbone du transport routier ont considérablement diminué entre 1990 et 2023 en passant respectivement de 6 020,2 tkm à 218,5 tkm soit une baisse de 96,37 %.

Ces émissions ont également baissé en 2023 par rapport à 2022 (218,5 tkm contre 231,3 tkm) de 5,53%. Cela s'explique principalement par une diminution de ces émissions sur cette période pour les VP diesel et essence, les VUL essence, les PL de marchandises diesel, les Bus et cars diesel et des deux-roues essence.

<sup>20</sup> [Rapport SECTEN édition 2024](#)

## Part des émissions de CO des poids lourds de marchandises dans le secteur des transports en 2023<sup>21</sup>



### Données :

- **Poids Lourds de marchandises : 9 tkm**
- Autres moyens de transport : 349,7 tkm

### À noter

Émissions de CO du secteur des transports en 2023 :

- Les VP représentent 39,4% (141,3 tkm) ;
- Les VUL représentent 10,5% (37,8 tkm) ;
- Les bus et cars représentent 0,5% (2 tkm) ;
- Les deux-roues représentent 7,8% (28,1 tkm).

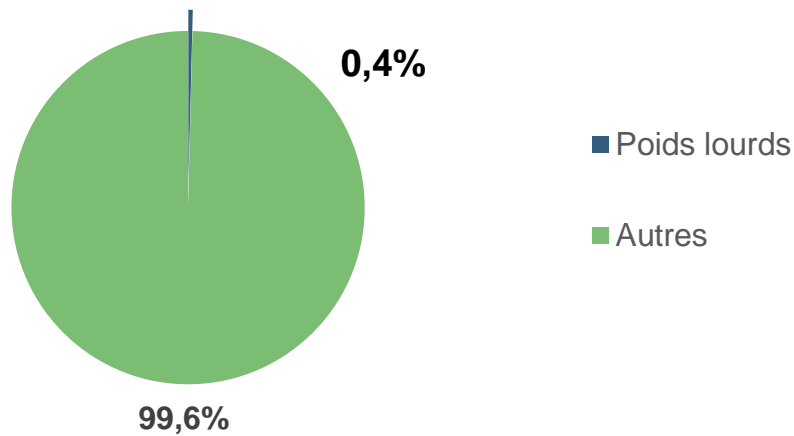
### Explications :

La majorité des émissions de CO des transports provient des voitures particulières des ménages lesquelles représentent 39,4 % des émissions des transports, soit 141,3 tkm.

La part des émissions de CO des poids lourds de marchandises dans le secteur des transports est en baisse de 2,9% en 2022 à 2,5% en 2023.

<sup>21</sup> [Rapport SECTEN édition 2024](#)

### Part des émissions de CO des poids lourds de marchandises dans le total des émissions nationales en 2023<sup>22</sup>



#### Données :

- **Poids Lourds de marchandises : 9 tkm ;**
- Autres : 2 381 tkm.

#### À noter

Émissions de CO dans le total des émissions nationales en 2023 :

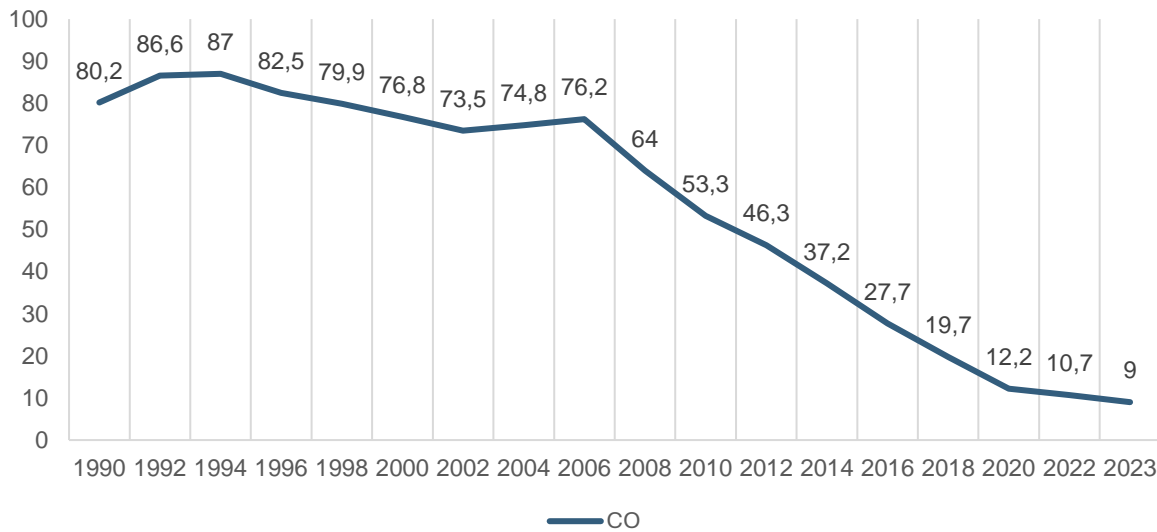
- Les VP représentent 5,9% (141,3 tkm) ;
- Les VUL représentent 1,6% (37,8 tkm) ;
- Les Bus et cars représentent 0,1% (2 tkm) ;
- Les deux-roues représentent 1,2% (28,1 tkm).

#### Explications :

La part des émissions de CO des poids lourds de marchandises dans le total des émissions nationales a baissé passant de 0,7% en 1990 à 0,4% en 2023.

<sup>22</sup> [Rapport SECTEN édition 2024](#)

## Évolution des émissions de CO des poids lourds de marchandises en tkm depuis 1990<sup>23</sup>

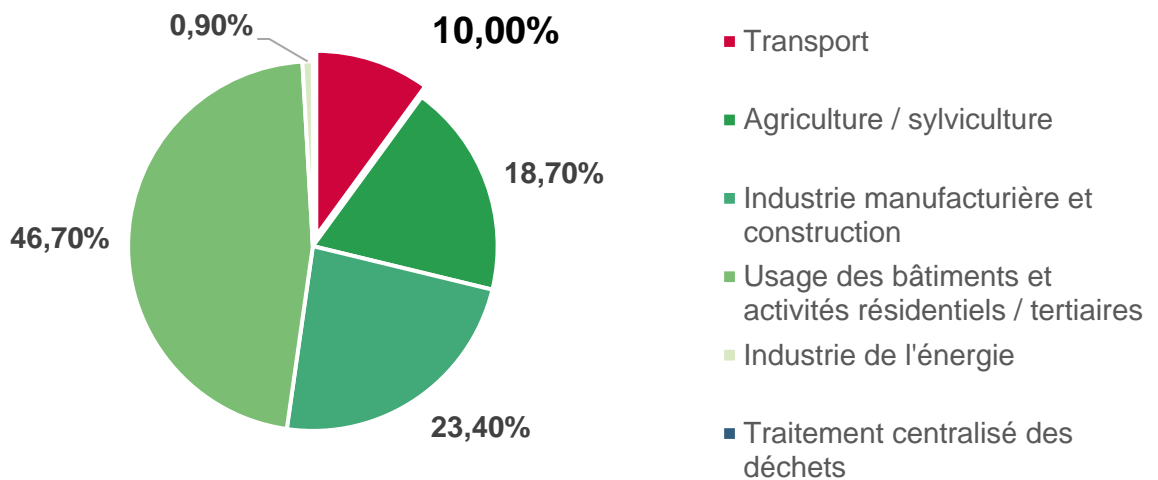


### Explications :

Les émissions de CO générées par les poids lourds de marchandises ont diminué de 88,78% depuis 1990.

### c. Les particules en suspension PM10

#### Répartition sectorielle des émissions de PM10 en 2023 par secteur d'activité en France<sup>24</sup>



### Données :

- **Transport : 24,9 tkm ;**
- Agriculture / sylviculture : 46,5 tkm
- Industrie manufacturière et construction : 58,4 tkm
- Usage des bâtiments et activités résidentiels / tertiaires : 116,4 tkm
- Industrie de l'énergie : 2,32 tkm
- Traitement centralisé des déchets : 0,1 tkm

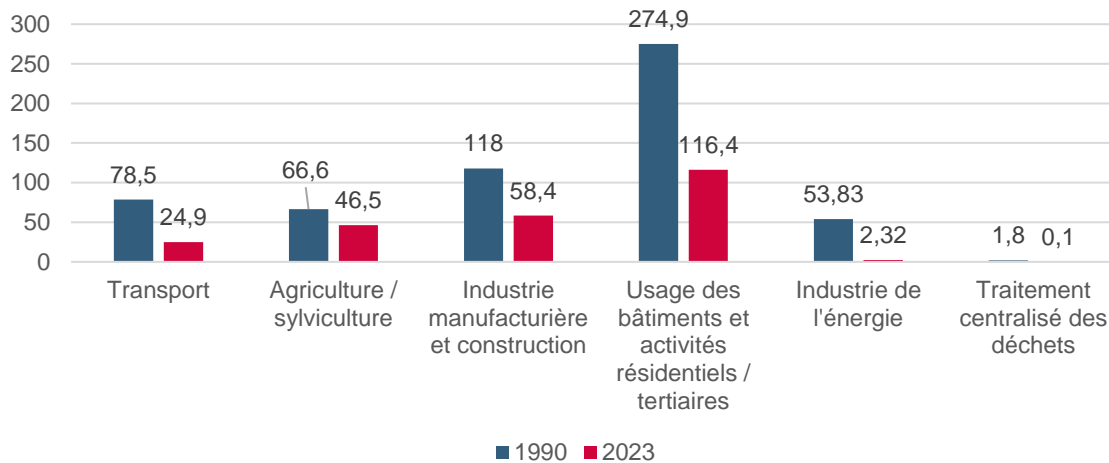
<sup>23</sup> [Rapport SECTEN édition 2024](#)

<sup>24</sup> [Rapport SECTEN édition 2024](#)



**Explications :**

Les émissions de PM10 du secteur des transports ont diminué de 4,96% en 2023 par rapport à 2022 (24,9 tkm contre 26,2 tkm).

**Évolution des émissions annuelles de PM10 générées par secteur d'activité entre 1990 et 2023<sup>25</sup>**

**Évolution en % entre 1990 et 2023 par secteur :**

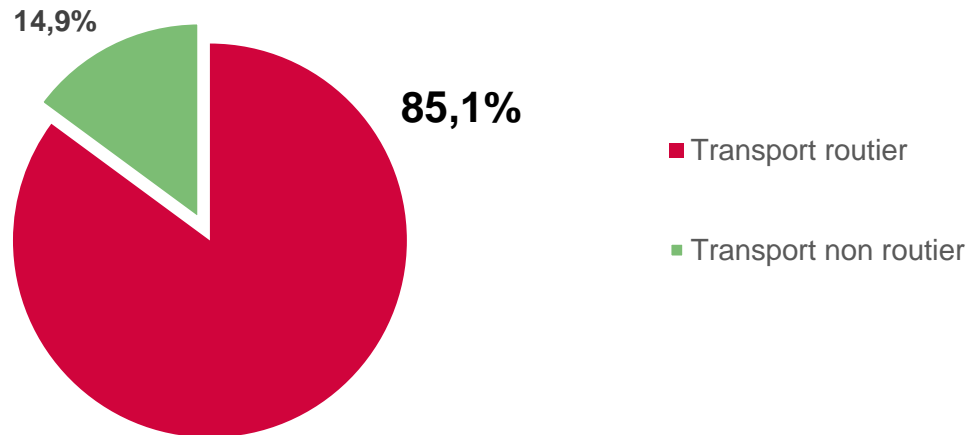
- **Transport : -68,28%**
- Agriculture / sylviculture : -30,18%
- Industrie manufacturière et construction : -50,51%
- Usage des bâtiments et activités résidentiels / tertiaires : -57,66%
- Industrie de l'énergie : -95,69%
- Traitement centralisé des déchets : -94,44%

**Explications :**

Les émissions de PM10 du secteur des transports ont considérablement diminué entre 1990 et 2023 en passant respectivement de 78,5 tkm à 24,9 tkm soit une baisse de -68,28%. Cela s'explique notamment par une forte baisse de ces émissions pour les poids lourds de marchandises (15,3 tkm en 1990 contre 2,9 tkm en 2023).

<sup>25</sup> [Rapport SECTEN édition 2024](#)

## Répartition des émissions de PM10 du secteur des transports en 2023<sup>26</sup>



### Données :

- **Transport routier : 21,2 tkm**
- Transport non routier : 3,7 tkm

### À noter

Émissions de PM10 du secteur des transports en 2023 :

- Les VP représentent 53,8% (13,4 tkm) ;
- Les VUL représentent 16,9% (4,2 tkm) ;
- Les Bus et cars représentent 1,6% (0,4 tkm);
- Les deux-roues représentent 0,8% (0,2 tkm).

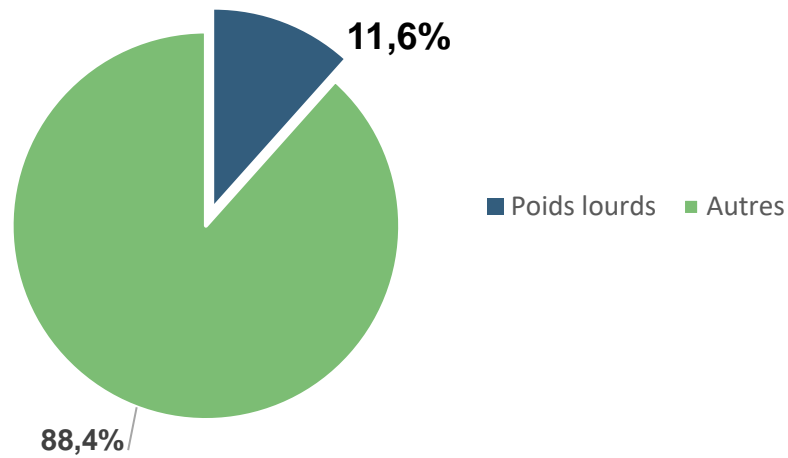
### Explications :

La majorité des émissions de PM10 des transports provient des voitures particulières des ménages qui représentent 53,8 % des émissions des transports, soit 13,4 tkm.

Les émissions de PM10 du transport routier ont diminué de 72,7 tkm en 1990 à 21,2 tkm en 2023, soit une baisse de 70,84%. Elles ont également baissé de 4,93% par rapport à 2022.

<sup>26</sup> [Rapport SECTEN édition 2024](#)

### Part des émissions de PM10 des poids lourds de marchandises dans le secteur des transports en 2023<sup>27</sup>



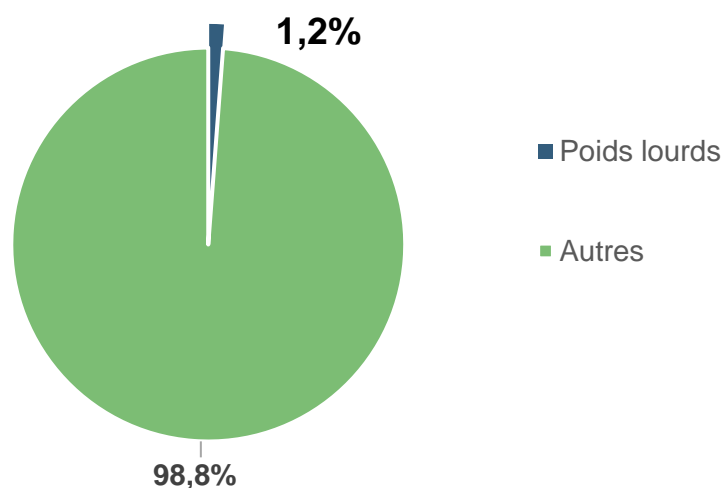
#### Données :

- **Poids Lourds de marchandises : 2,9 tkm**
- Autres moyens de transport : 22 tkm

#### Explications :

La part des émissions de PM10 des poids lourds de marchandises dans le secteur des transports était de 19,5% en 1990. Elle a baissé en 2023 à 11,6%.

### Part des émissions de PM10 des poids lourds de marchandises dans le total des émissions nationales en 2023<sup>28</sup>



<sup>27</sup> [Rapport SECTEN édition 2024](#)

<sup>28</sup> [Rapport SECTEN édition 2024](#)

**Données :**

- **Poids Lourds de marchandises : 2,9 tkm**
- Autres : 246,1 tkm

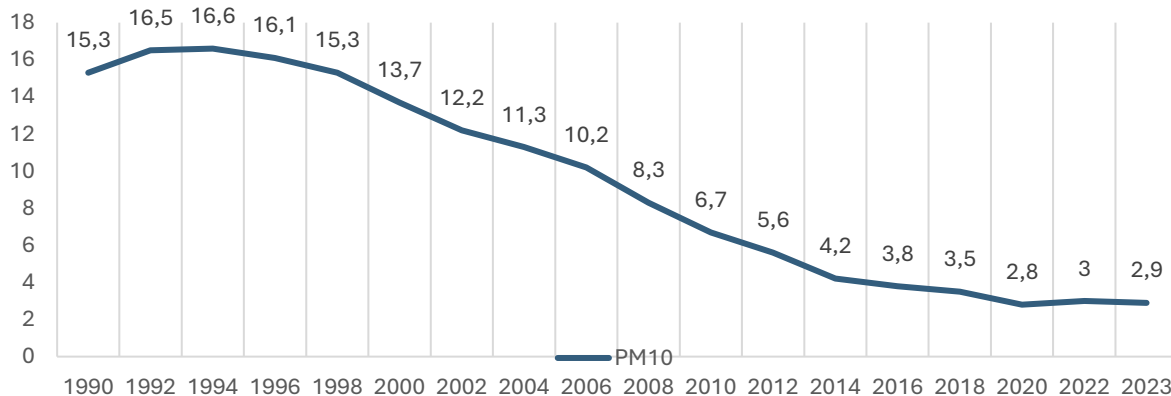
**À noter**

Émissions de PM10 dans le total des émissions nationales en 2023 :

- Les VP représentent 5,4% (13,4 tkm) ;
- Les VUL représentent 1,7% (4,2 tkm) ;
- Les Bus et cars représentent 0,2% (0,4 tkm) ;
- Les deux-roues représentent 0,1% (0,2 tkm).

**Explications :**

La part des émissions de PM10 des poids lourds de marchandises dans le total des émissions nationales était de 2,6% en 1990. Elle a baissé en 2023 à 1,2%.

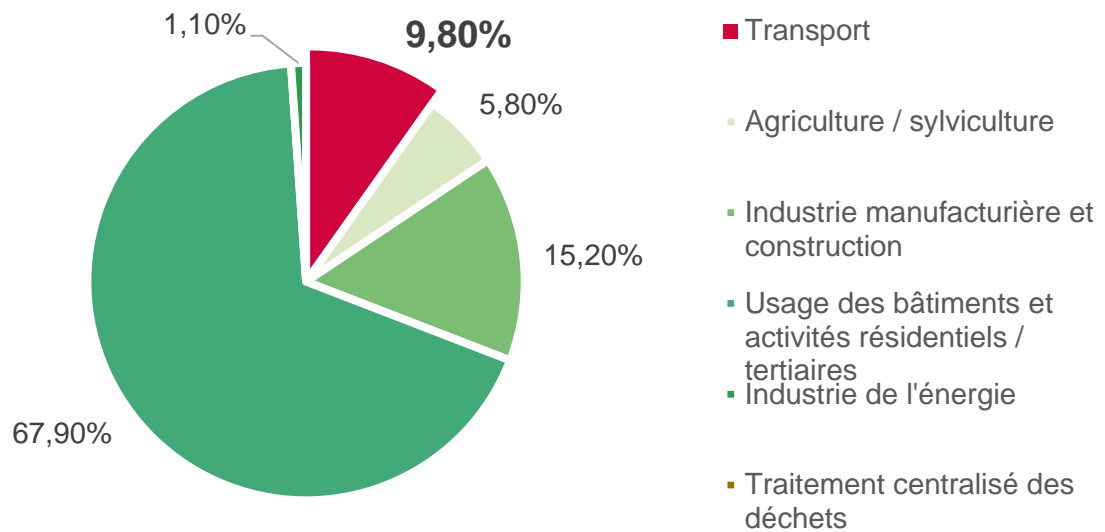
**Évolution des émissions de PM10 des poids lourds de marchandises en tkm depuis 1990<sup>29</sup>**

**Explications :**

Les émissions de PM10 générées par les poids lourds de marchandises ont diminué de - 81,05% depuis 1990.

<sup>29</sup> [Rapport SECTEN édition 2024](#)

### d. Les particules en suspension PM2.5

#### Répartition sectorielle des émissions de PM2.5 en 2023 par secteur d'activité en France<sup>30</sup>



#### Données :

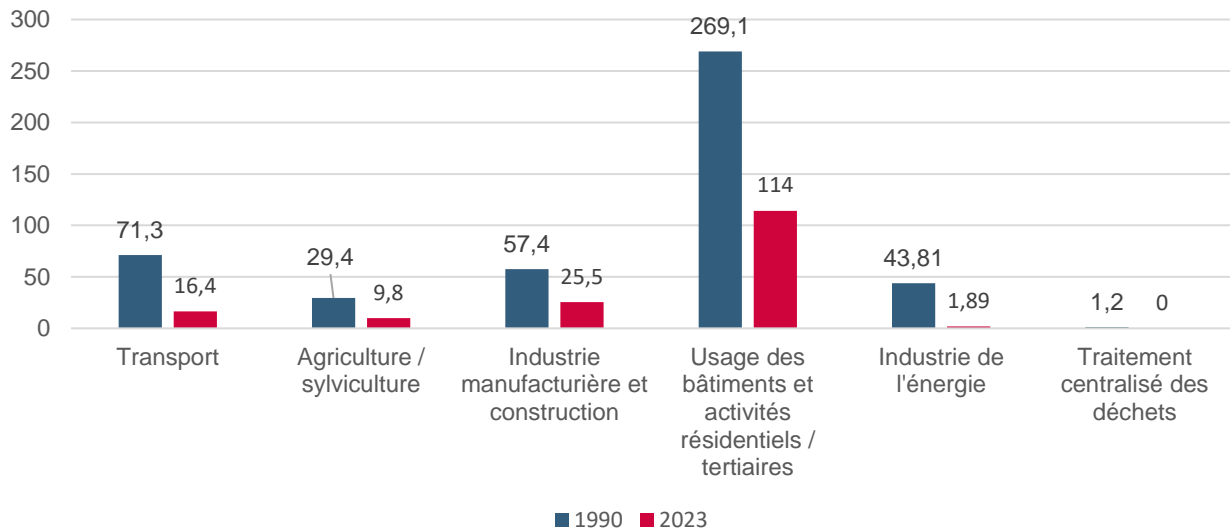
- **Transport : 16,4 tkm**
- Agriculture / sylviculture : 9,8 tkm
- Industrie manufacturière et construction : 25,5 tkm
- Usage des bâtiments et activités résidentiels / tertiaires : 114 tkm
- Industrie de l'énergie : 1,89 tkm
- Traitement centralisé des déchets : 0 tkm

#### Explications :

Les émissions de PM2.5 du secteur des transports ont diminué de 5,75% en 2023 par rapport à 2022 (16,4 tkm contre 17,4 tkm).

<sup>30</sup> [Rapport SECTEN édition 2024](#)

## Évolution des émissions annuelles de PM2.5 générées par secteur d'activité entre 1990 et 2023<sup>31</sup>



### Évolution en % entre 1990 et 2023 par secteur :

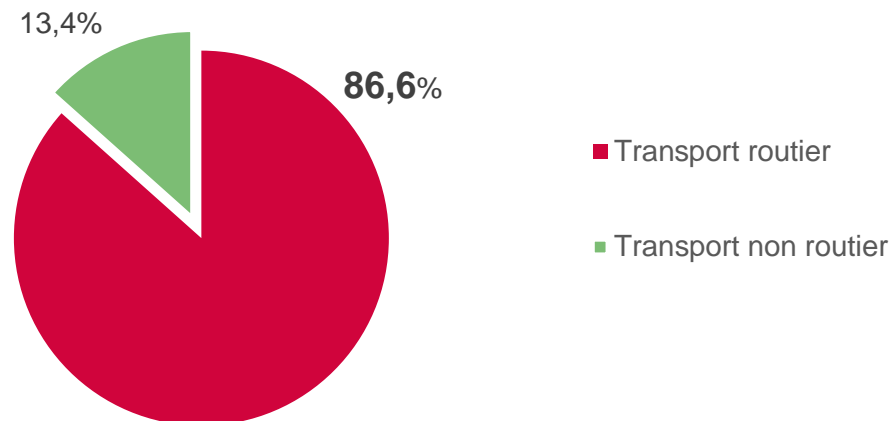
- Transport : -77%
- Agriculture / sylviculture : -66,67%
- Industrie manufacturière et construction : -57,64%
- Usage des bâtiments et activités résidentiels / tertiaires : -56,15%
- Industrie de l'énergie : -95,69%
- Traitement centralisé des déchets : -100%

### Explications :

Les émissions de PM2.5 du secteur des transports ont considérablement diminué entre 1990 et 2023 en passant respectivement de 71,3 tkm à 16,4 tkm soit une baisse de 77%. Cela s'explique notamment par une forte baisse de ces émissions pour les PL (14,4 tkm en 1990 contre 1,8 tkm en 2023).

<sup>31</sup> [Rapport SECTEN édition 2024](#)

### Répartition des émissions de PM2.5 du secteur des transports en 2023<sup>32</sup>



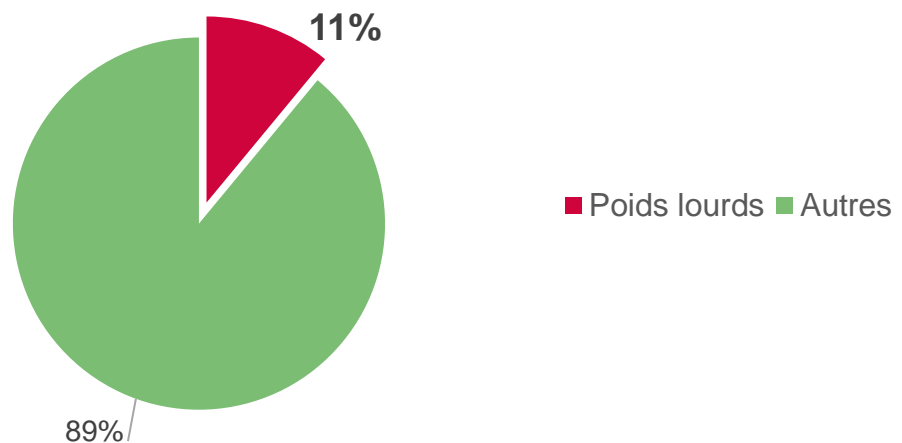
#### Données :

- **Transport routier : 14,2 tkm**
- Transport non routier : 2,2 tkm

#### Explications :

Les émissions de PM2.5 du transport routier ont très fortement baissé de 67,5 tkm en 1990 à 14,2 tkm en 2023, soit une baisse sur cette période de 78,96% et de 5,96% par rapport à 2022.

### Part des émissions de PM2.5 des poids lourds de marchandises dans le secteur des transports en 2023<sup>33</sup>



#### Données :

- **Poids Lourds de marchandises : 1,8 tkm**
- Autres moyens de transport : 14,6 tkm

<sup>32</sup> [Rapport SECTEN édition 2024](#)

<sup>33</sup> [Rapport SECTEN édition 2024](#)

### À noter

Émissions de PM2.5 du secteur des transports en 2023

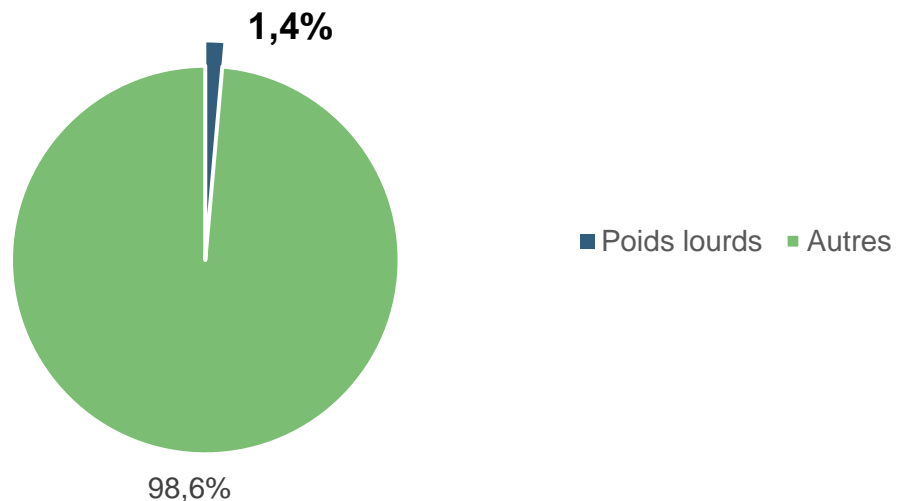
- Les VP représentent 56,1% (9,2 tkm);
- Les VUL représentent 17,1% (2,8 tkm) ;
- Les bus et cars représentent 1,2% (0,2 tkm) ;
- Les deux-roues représentent 0,6% (0,1 tkm).

### Explications :

La majorité des émissions de PM2.5 des transports provient des voitures particulières des ménages qui représentent 56,1 % des émissions des transports, soit 9,2 tkm.

La part des émissions de PM2.5 des poids lourds de marchandises dans le secteur des transports était de 20,2% en 1990. Elle a baissé à 11% en 2023.

### Part des émissions de PM2.5 des poids lourds de marchandises dans le total des émissions nationales en 2023<sup>34</sup>



### Données :

- **Poids Lourds de marchandises : 1,8 tkm**
- Autres : 166,2 tkm

### À noter

Émissions de PM2.5 dans le total des émissions nationales en 2023 :

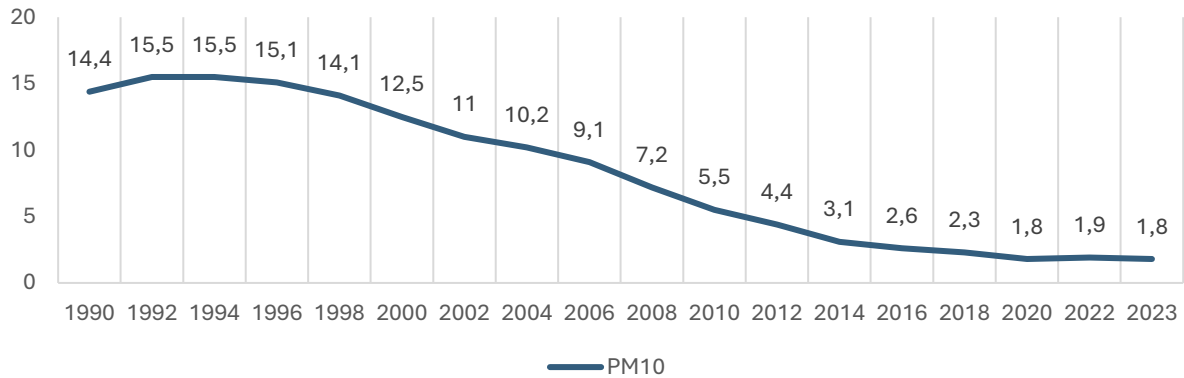
- Les VP représentent 5,5% (9,2 tkm) ;
- Les VUL représentent 1,7% (2,8 tkm) ;
- Les Bus et cars représentent 0,1% (0,2 tkm) ;
- Les deux-roues représentent 0,06% (0,1 tkm).

<sup>34</sup> [Rapport SECTEN édition 2024](#)

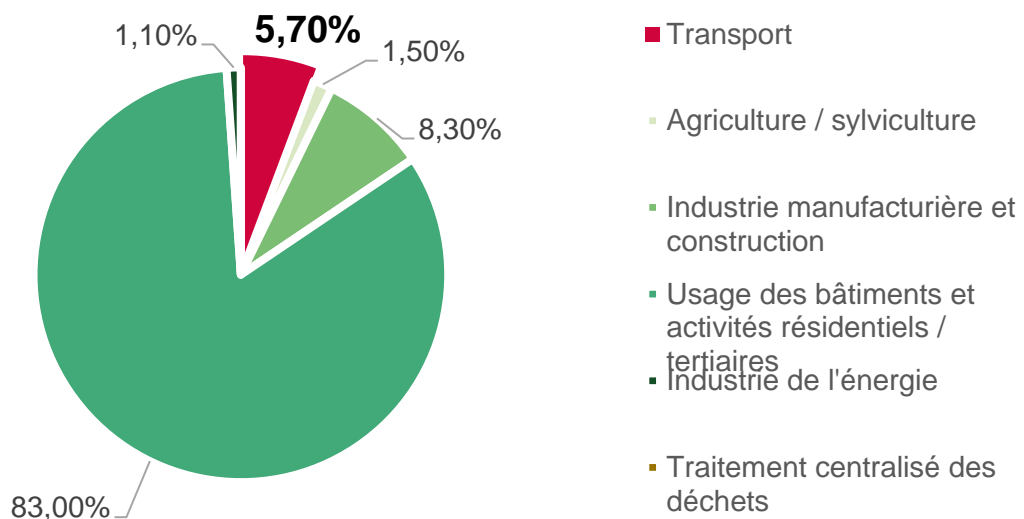


**Explications :**

La part des émissions de PM<sub>2.5</sub> des poids lourds de marchandises dans le total des émissions nationales était de 3,05% en 1990. Elle baisse à 1,1% en 2023.

**Évolution des émissions de PM<sub>2.5</sub> des poids lourds de marchandises en tkm depuis 1990<sup>35</sup>**

**Explications :**

Les émissions de PM<sub>2.5</sub> générées par les poids lourds de marchandises ont diminué de 87,5% depuis 1990.

**e. Les particules en suspension PM<sub>1.0</sub>**
**Répartition sectorielle des émissions de PM<sub>1.0</sub> en 2023 par secteur d'activité en France<sup>36</sup>**


<sup>35</sup> [Rapport SECTEN édition 2024](#)

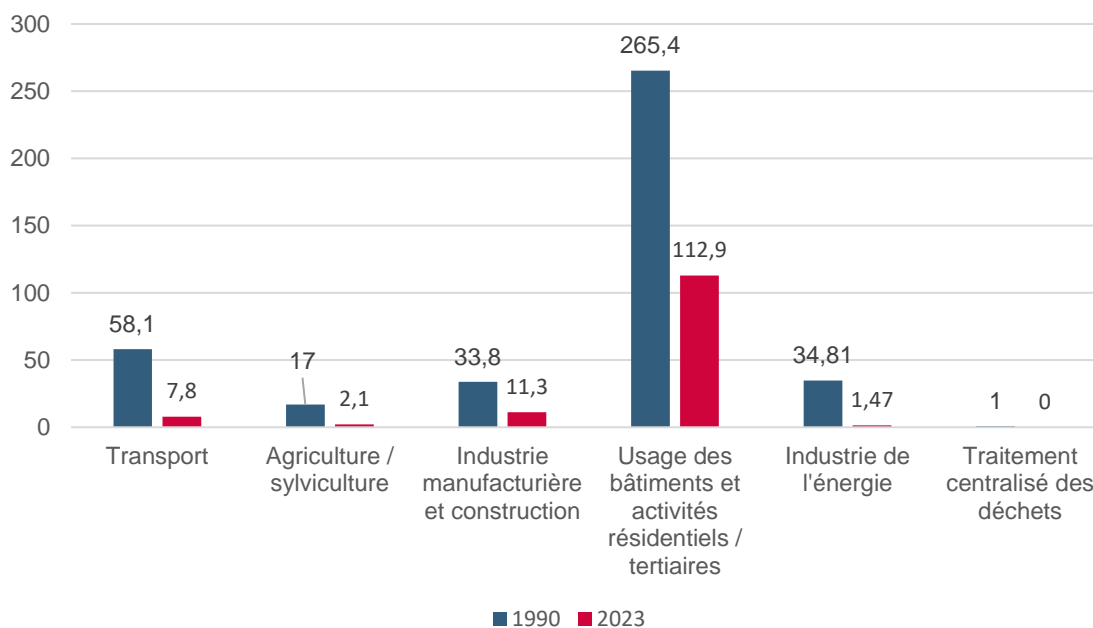
<sup>36</sup> [Rapport SECTEN édition 2024](#)

**Données :**

- **Transport : 7,8 tkm ;**
- Agriculture / sylviculture : 2,1 tkm ;
- Industrie manufacturière et construction : 11,3 tkm ;
- Usage des bâtiments et activités résidentiels / tertiaires : 112,9 tkm ;
- Industrie de l'énergie : 1,47 tkm ;
- Traitement centralisé des déchets : 0 tkm.

**Explications :**

Les émissions de PM1.0 du secteur des transports ont diminué de 8,24% en 2023 par rapport à 2022 (7,8 tkm contre 8,5 tkm). Cela s'explique principalement par la baisse de ces émissions sur les VP diesel, les VUL diesel, les poids lourds de marchandises diesel, les bus et cars diesel.

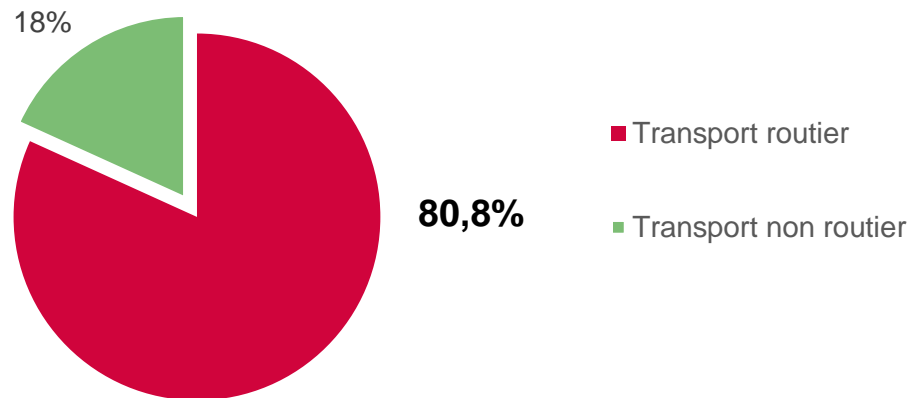
**Évolution des émissions annuelles de PM1.0 générées par secteur d'activité entre 1990 et 2023<sup>37</sup>**

**Évolution en % entre 1990 et 2023 par secteur :**

- **Transport : -86,57 %**
- Agriculture / sylviculture : -87,65%
- Industrie manufacturière et construction : -66,57%
- Usage des bâtiments et activités résidentiels / tertiaires : -57,46%
- Industrie de l'énergie : -95,78%
- Traitement centralisé des déchets : -100%.

<sup>37</sup> [Rapport SECTEN édition 2024](#)

**Explications :**

Les émissions de PM1.0 du secteur des transports ont considérablement diminué entre 1990 et 2023 en passant respectivement de 58,1 tkm à 7,8 tkm soit une baisse de 86,57%. Cela s'explique notamment par une forte baisse de ces émissions pour les poids lourds de marchandises (12,4 tkm en 1990 contre 0,5 tkm en 2023).

**Répartition des émissions de PM1.0 du secteur des transports en 2023<sup>38</sup>**

**Données :**

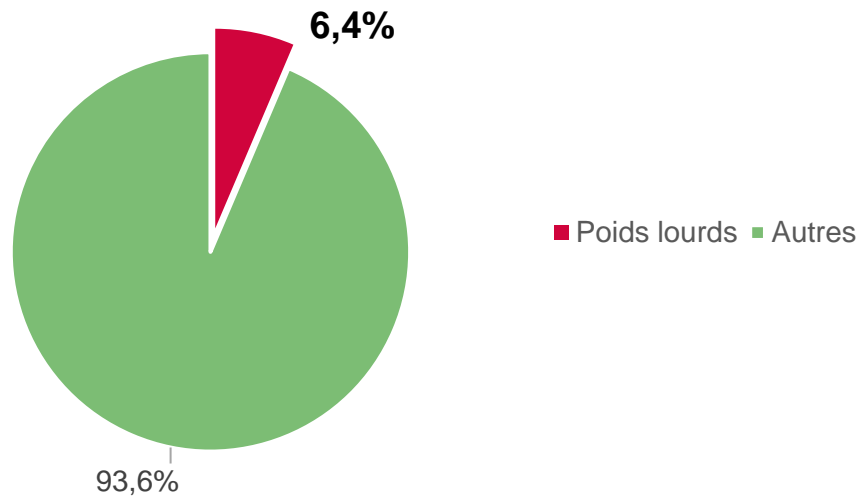
- **Transport routier : 6,3 tkm**
- Transport non routier : 1,4 tkm

**Explications :**

Les émissions de PM1.0 du transport routier ont très fortement baissé de 56,5 tkm en 1990 à 6,3 tkm en 2023 soit une baisse sur cette période de -88,85% et de 10% par rapport à 2022.

<sup>38</sup> [Rapport SECTEN édition 2024](#)

### Part des émissions de PM1.0 des poids lourds de marchandises dans le secteur des transports en 2023<sup>39</sup>



#### Données :

- **Poids Lourds de marchandises : 0,5 tkm**
- Autres moyens de transport : 7,3 tkm

#### À noter

##### Émissions de PM1.0 du secteur des transports en 2023

- Les VP représentent 59% (4,6 tkm) ;
- Les VUL représentent 15,4% (1,2 tkm) ;
- Les bus et cars représentent 0% ;
- Les deux-roues représentent 0%.

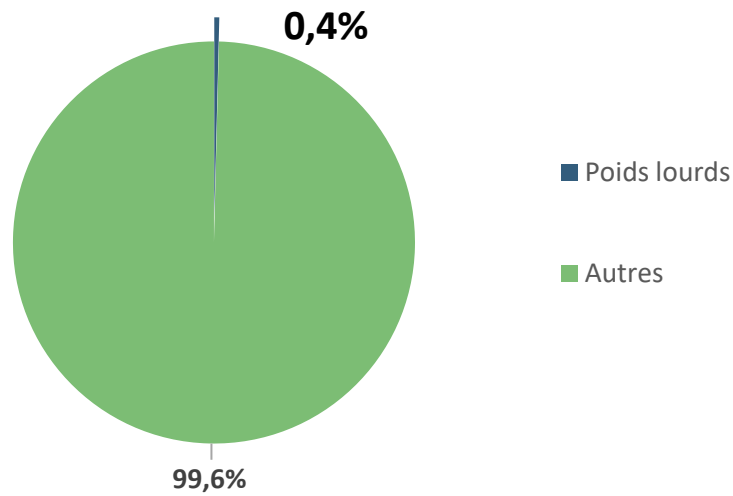
#### Explications :

La majorité des émissions de PM1.0 des transports provient des voitures particulières des ménages qui représentent 59 % des émissions des transports, soit 4,6 tkm.

La part des émissions de PM1.0 des poids lourds de marchandises dans le secteur des transports était de 21,3% en 1990. Elle a baissé à 6,4% en 2023.

<sup>39</sup> [Rapport SECTEN édition 2024](#)

### Part des émissions de PM1.0 des poids lourds de marchandises dans le total des émissions nationales en 2023<sup>40</sup>



#### Données :

- **Poids Lourds de marchandises : 0,5 tkm**
- Autres : 135,5 tkm

#### À noter

Émissions de PM1.0 dans le total des émissions nationales en 2023 :

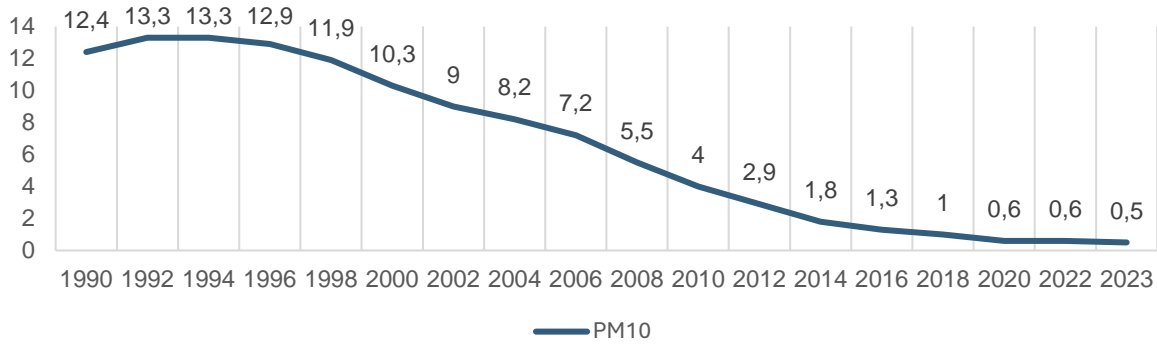
- Les VP représentent 3,4% (4,6 tkm) ;
- Les VUL représentent 0,9% (1,2 tkm) ;
- Les bus et cars représentent 0% ;
- Les deux-roues représentent 0% .

#### Explications :

La part des émissions de PM1.0 des poids lourds de marchandises dans le total des émissions nationales était de 3% en 1990. Elle a baissé à 0,4% en 2023.

<sup>40</sup> [Rapport SECTEN édition 2024](#)

### Évolution des émissions de PM1.0 des poids lourds de marchandises en tkm depuis 1990<sup>41</sup>



**Explications :**

Les émissions de PM1.0 générées par les poids lourds de marchandises ont diminué de 95,97% depuis 1990.

<sup>41</sup> [Rapport SECTEN édition 2024](#)