

## Parc poids lourds en France au 1<sup>er</sup> janvier 2024

Au 1<sup>er</sup> janvier 2024, le parc de poids lourds en France est composé de 624 938 véhicules en circulation<sup>1</sup>. Ce chiffre est en augmentation de 0,53% par rapport à l'année précédente.

### 1. Répartition des véhicules

- **Porteurs** : 305 755 (soit 48,9% du parc) ;
- **Tracteurs routiers** : 226 946 (soit 36,3 % du parc) ;
- **Véhicules automoteurs spécialisés (VASP)** : 92 237 (soit 14,7% du parc).

### 2. Âge des véhicules

37,6% des poids lourds ont moins de 5 ans. Cependant, cette proportion varie selon le type de véhicule considéré. L'âge moyen du parc PL s'établit quant à lui de 9,4 ans.

- **Porteurs** : 28,7% ont moins de 5 ans. L'âge moyen des porteurs est de 11,4 ans ;
- **Tracteurs routiers** : 54,11% ont moins de 5 ans. L'âge moyen des tracteurs routiers est de 5,7 ans ;
- **Véhicules automoteurs spécialisés (VASP)** : 26,7% ont moins de 5 ans. L'âge moyen des VASP est de 11,4 ans.

### 3. Motorisation des véhicules

97,7% des poids lourds fonctionnent au diesel. Néanmoins, l'utilisation d'énergie alternative se développe :

- **électrique à batterie** : 898 véhicules (0,14% du parc PL) :
  - Porteurs : 606 ;
  - Tracteurs : 65 ;
  - VASP : 227.
- **biodiesel** : 2 472 véhicules (0,4% du parc PL) :
  - Porteurs : 708 ;
  - Tracteurs : 1 690 ;
  - VASP : 74.
- **GNV / BioGNV** : 10 051 véhicules (1,61% du parc PL) :
  - Porteurs : 3 726 ;
  - Tracteurs : 3 698 ;
  - VASP : 2 627.
- **hydrogène** : 8 véhicules (0,001% du parc PL) :
  - Porteurs : 1 ;
  - Tracteurs : 0 ;
  - VASP : 7.

---

<sup>1</sup> [Ministère de la transition écologique et de la cohésion des territoires - données sur le parc automobile au 1er janvier 2024](#)

#### 4. Norme Euro des véhicules

75,8% du parc PL (tracteurs, porteurs et VASP) répondent aux normes européennes d'émissions les plus restrictives (Euro 5 et 6). En ne considérant que les porteurs et les tracteurs routiers, ce pourcentage est de 77,5%.

- **Porteurs** : 201 646 véhicules (32,7% du parc PL) :
  - Euro 5 : 43 743 véhicules (21,7% des porteurs et 7% du parc PL) ;
  - Euro 6 : 157 903 véhicules (78,3 % des porteurs et 25,7% du parc PL).
- **Tracteurs routiers** : 211 352 véhicules (33,8% du parc PL) :
  - Euro 5 : 18 096 véhicules (8,56% des tracteurs routiers et 2,9% du parc PL) ;
  - Euro 6 : 193 256 véhicules (91,44% des tracteurs routiers et 30,9% du parc PL) .
- **Véhicules automoteurs spécialisés** : 60 878 (9,7% du parc PL) :
  - Euro 5 : 19 698 véhicules (32,35% des VASP et 3,1% du parc PL) ;
  - Euro 6 : 41 180 véhicules (67,6% des VASP et 6,6% du parc PL).

#### 5. Classification Crit'Air des véhicules

61% du parc PL sont classés Crit'Air 2 (véhicules diesel Euro 6), 1,63% est classé Crit'Air1 (véhicules GNV/BioGNV, hybrides rechargeables, B100 exclusif et irréversible).

- **Porteurs** :
  - Crit'Air E : 607 véhicules (0,1% du parc PL) ;
  - Crit'Air 1 : 3 741 véhicules (0,6% du parc PL) ;
  - Crit'Air 2 : 153 537 véhicules (24,6% du parc PL).
- **Tracteurs routiers** :
  - Crit'Air E : 65 véhicules (0,01% du parc PL) ;
  - Crit'Air 1 : 3 725 véhicules (0,6% du parc PL) ;
  - Crit'Air 2 : 189 450 véhicules (30,3% du parc PL).
- **Véhicules automoteurs spécialisés** :
  - Crit'Air E : 234 véhicules (0,04% du parc PL) ;
  - Crit'Air 1 : 2 717 véhicules (0,43% du parc PL) ;
  - Crit'Air 2 : 38 410 véhicules (6,15% du parc PL).

#### 6. Parcours annuel moyen des véhicules

La distance annuelle moyenne parcourue par les PL est de 42 472 km.

- **Porteurs** : 26 016 km ;
- **Tracteurs routiers** : 77 340 km ;
- **Véhicules automoteurs spécialisés (VASP)** : 11 452 km.

À noter : Les tracteurs routiers ont parcouru en 2024 deux fois plus de distance que les porteurs et représentent les deux tiers des distances totales parcourues par les poids lourds (17,45 milliards de km sur un total de 26,46 milliards de km).